

### റോധപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി

**225(1210) ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ:** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗ്രഹ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാലാ-വൈപാസ് തൊട്ടപുശ്ച-വൈക്കം റോധിലെ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

പാലാ-വൈക്കം റോധിനേയും പാലാ-തൊട്ടപുശ്ച റോധിനേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് കടന്നപോകുന്ന പാലാ-വൈപാസ് റോധിൽ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ സാമ്പത്തികശൈലിയിൽക്കൂടാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോധിൽ ക്യാമറ നിരീക്ഷണം സാമ്പത്തികമേം; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

പാലാ-വൈക്കം റോധിനേയും പാലാ-തൊട്ടപുശ്ച റോധിനേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് കടന്നപോകുന്ന പാലാ-വൈപാസ് റോധിൽ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ സാമ്പത്തികശൈലിയിൽക്കൂടാണ്.

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷൃംഖലം**

**226(1211) ശ്രീ. അമീവർ സാദത്ത്:** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ശതാഗ്രഹ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും പെൻഷൻ പരിഷൃംഖലക്കുമന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രവ്യാഹരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉത്തരവ് ഇരഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഇല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പള പരിഷൃംഖലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അംഗീകൃത ദേവ്യ യൂണിയൻകളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു. ശമ്പള/പെൻഷൻ പരിഷൃംഖലം മുത്തുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 2020 ഡിസംബർ മാസം (2020 നവംബർലെ ശമ്പളം) മുതൽ ഇടക്കാലാശ്വാസമായി 1,500 രൂപ എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും അനാവാചിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടാനെ പെൻഷൻകാർക്ക് 2021 ജൂൺ മാസം മുതൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പെൻഷനോടൊപ്പം പ്രതിമാസം 500 രൂപ വിതരം ഇടക്കാലാശ്വാസമായി അനാവാചിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ

അംഗീകാരത്തോടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യി.-ലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്ന സമവായത്തിൽ എത്തി നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തികരിച്ച് ദീർഘകാല കരാർ ഒപ്പിട്ടുകൊണ്ട് ശമ്പള പരിപ്പൂരണം താമസംവിനാ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

### കെ-സ്വിറ്റ് ഫോറോൺ

**227(1212) ശ്രീ. നജീബ് കാഥപുരം:** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ-സ്വിറ്റ് എന്ന എസ്.പി.വി. ഫോറോണംകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ എപ്രകാരം രക്ഷിക്കാനാണ് ശവശ്വരമെന്ത് ഉള്ളഡിക്കുന്നത്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിറ്റ് കമ്പനി ഫോറോണിച്ച് G.O. (Rt) No. 7/2021/TRANS, 19-2-2021 പ്രകാരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നവയാണ് കമ്പനിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ.

- KIIFB ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന പുതിയ ബന്ധുകൾ, പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വാങ്ങുന്ന പുതിയ ബന്ധുകൾ നിലവിലുള്ള ദീർഘകാല ബന്ധുകൾ എന്നിവ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത നിയന്ത്രണ സംബിധാനത്തിന് കീഴിൽ കാര്യക്ഷമമായി ഓടിക്കുകവഴി ദീർഘകാല സർവീസുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നും ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നും ചെയ്യുക.
- കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വിവിധ സംബന്ധങ്ങൾ/ഓടിസ്ഥാന സഹകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രതിഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകുക.
- പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്കും കിഫ്ബി ലോൺ തിരിച്ചടവിനശേഷം ഉണ്ടാകുന്ന മിച്ച വരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകുക. പ്രസ്തുത തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലോൺ തിരിച്ചടവ്, ക്ഷേമ പദ്ധതികളുടെ അടവ് എന്നിവയ്ക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും.
- KIIFB ലോൺ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന നിബന്ധനകളിൽ ഒന്നായ SPV (Special Purpose Vehicle) ഫോറോണും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - സ്വിറ്റ് ഫോറോണിക്കുന്നതിലൂടെ പാലിക്കാൻ സാധിക്കും.